

Aiguillage, Keisei Narita (Japon)

Application :	Aiguillage
Longueur de la voie :	Environ 135 m
Matériel utilisé :	FFU Traverses d'aiguillage
Pays :	Japon
Lieu du projet :	Gare de Narita Yukawa
Propriétaire :	Keisei Electric Railway Co., Ltd.

Description du projet :

La ligne Keisei Narita SKY ACCESS a été inaugurée en 2010 afin de réduire le temps de trajet entre Tokyo et l'aéroport de Narita de 51 minutes à 36 minutes, avec une vitesse maximale de 160 km/h. La ligne a été construite sur la base d'un plan d'aménagement du territoire. Pour obtenir un temps de trajet court, la vitesse des trains devait être maintenue à un niveau élevé, c'est pourquoi l'aiguillage n° 38 a été installé sur la ligne nouvellement construite. L'aiguillage n° 38, d'une longueur totale de 135 m, est le plus grand aiguillage du Japon et son utilisation est limitée aux lignes à grande vitesse comme la ligne Shinkansen.

